

Quitte ton pays !

Raymond Vidil
Président de Marfret

La Revue Maritime, une fois n'est pas coutume, se plaît à publier cette allocution de baptême du Marfret Guyane. Sans être exceptionnel, cet événement est significatif du dynamisme et de la jeunesse d'esprit de l'armement français. Il est bon de rappeler que notre communauté maritime possède des fleurons qui se développent « dans l'humilité et dans l'espérance » loin des feux de la rampe. Marfret, seconde compagnie française de ligne, est de ceux-là. Son cœur de métier était à l'origine la desserte de l'Afrique du Nord. De nos jours, son réseau s'étend aux deux Amériques et au Pacifique sud. Marfret est aussi le produit d'un centre d'excellence maritime français : Marseille. La rédaction

Quitte ton pays !
C'est la parole décisive de Dieu à Abraham l'invitant à ouvrir l'histoire et l'aventure des croyants.
Mais ces trois mots de la Bible décrivent aussi l'esprit qui anime l'engagement de notre compagnie : un esprit d'ouverture et de confiance, un esprit d'humilité et d'espérance.

Quitte ton pays ! C'est l'ordre que reçoivent ce navire et son équipage après chaque escale du Havre. Au-delà de la mission commerciale, ce départ est une invitation pour nos marins et nos équipes à terre à l'échange avec le pays d'arrivée.

Quitte ton pays ! C'est aussi dans notre France trop terrienne qui voit la mer comme une frontière, une invitation à l'international, à en comprendre les mécanismes plutôt que d'en avoir peur et à en rechercher tous les avantages : richesse et emploi que notre pays, et en particulier cette région maritime, peut recevoir de l'industrie logistique.

Notre Compagnie en est la démonstration : elle inscrit sa stratégie dans la politique nationale de relance de notre marine marchande et de nos ports chers à Eudes Riblier, président d'Armateurs de France, dont je salue la présence parmi nous.

Je remercie M. Lecomte, président du port autonome du Havre qui nous accueille, port qui fait la preuve avec sa politique et ses efforts d'adaptation de capacité et d'organisation, que le commerce extérieur conteneurisé de notre pays doit rentrer en France non pas par la route mais par les ports français.

Je remercie également l'ensemble de la communauté portuaire havraise qui nous montre combien elle est impliquée dans cet événement.

En effet, ce n'est pas seulement le commandant qui doit mener son bateau à bon port, même en cas de tempête pendant la traversée, mais c'est l'ensemble des

intervenants de la chaîne du transport qui doit assurer l'acheminement de la marchandise depuis sa prise en charge jusqu'à la livraison.

Je remercie aussi l'équipe de Marfret au Havre, sous la direction d'Emmanuel Bohec. L'agence du Havre gère les escales de 4 lignes maritimes parmi les 6 que compte notre Compagnie :

- Le Fluvio-Feeder, service de barge quotidien pour le transport de conteneurs sur la Seine dont l'automoteur *Thales*, d'une capacité de 200 EVPs, est amarré à côté du *Marfret Guyane*.

- La ligne Antilles Nord qui assure un départ hebdomadaire entre les ports du Nord Europe et les Antilles.

- La ligne NASP, qui relie les ports nord-européens aux États-Unis et au Pacifique Sud en passant par le canal de Panama.

- Enfin, la ligne Guyane Amazonie, à laquelle est affecté le *Marfret Guyane*, assure une liaison hebdomadaire entre les ports européens et la Guyane ainsi que le Brésil.

Le *Marfret Guyane* sera bientôt rejoint par son sistership, le *Marfret Marajo* qui nous sera livré en octobre 2008. La ligne comptera alors 6 navires identiques.



L'histoire de Marfret est une histoire d'entreprise, l'une de ces histoires dictées par la passion, une histoire de famille où la transmission des valeurs passe par celle du travail dans les ports, du travail sur les navires, une histoire où l'anonymat n'existe pas : nous connaissons nos clients transitaires autant que nos marins, nos agents, nos manutentionnaires et tous ceux qui servent nos navires.

Je remercie la marraine, Mme Jeanne Nogara, présidente de GTM en Guyane qui, avec son mari Gérard, trop tôt disparu, a participé à l'aventure de Marfret en Guyane depuis 1980.

La ligne Guyane Amazonie est la plus exotique de la compagnie. Ligne exceptionnelle desservant des ports fluviaux : Anvers, Rouen, Le Havre, Degrad des Cannes, Belem. Transport de bois, cœurs de palmier, poivre, noix du Brésil...

La mise en route de cette ligne est à l'image de la relation entre Marfret et ses clients, Marfret et les marchés : ouverture et confiance, humilité et espérance.

Notre navire, le *Marfret Guyane*, montre en effet que les hommes, dans l'entreprise collective qu'est la construction d'un navire, sont capables de faire ce qu'il y a de plus beau. Et ce navire nous invite aussi au respect et à la reconnaissance des hommes à bord. C'est la raison de votre présence parmi nous père Lery : la Mer nous apprend l'humilité et nous invite à l'espérance.